



Gjør bilen klar for vinteren

Bilen skal alltid være tilpasset kjøreforholdene. Om vinteren krever været og føret i Norge litt ekstra av bilen og utstyret.

Vinterdekk:

Du skal alltid ha vinterdekk med mer enn 3 mm spordybde når det er fare for glatte veger på grunn av kulde og/eller snø.

Mellom 1. november og mandagen etter 2. påskedag skal dekkene på bilen ha minst 3 mm spordybde. Holder du i tillegg dekkene rene, får du bedre veggrep.

Piggdekk:

Det er lov å kjøre med piggdekk i Norge. I noen byer må du betale avgift for å kjøre med piggdekk.

Kjettinger:

Biler over 3,5 tonn skal alltid ha kjettinger til tre hjul tilgjengelig i bilen.

Skal du kjøre over fjelloverganger eller på andre veger der det kan være særlig glatte veier, er det lurt å ha kjettinger med seg også i mindre biler.

For kjøretøy over 7500 kg gjelder egne regler.

Du må se godt:

Alle vinduene på bilen skal være frie for snø, is og skitt. Du skal se godt.

Det er påbudt å ha vindusviskere som gir ren frontrute.

Dårlige vindusviskere må byttes ut.

Spylevæske er viktig for å holde rutene rene.

Lys:

Bilen skal ha frontlykter med fjern- og nærllys. Den skal også ha bremselys, blinklys og parkeringslys, og alle lyktene må fungere.

Lyktene skal holdes rene slik at de fungerer optimalt.

Refleksvest:

Du skal alltid ha refleksvest lett tilgjengelig i bilen. Ved uhell langs vegen, der du må gå ut av bilen, skal du ha på deg refleksvesten.

Taket og panseret på bilen, skal være is- og snøfritt. Kjører du med tilhenger, skal taket på denne også være snø- og isfritt. Du kan bli stoppet og nektet å kjøre videre dersom snø og is på taket eller panseret er til fare for deg selv eller andre trafikanter.

Lurt å tenke på om vinteren:

Frostvæske: Sjekk frysepunktet på frostvæsken.

Batteriet: Vinteren kan slite på batteriet, særlig hvis bilen i hovedsak brukes til korte turer. Sørg for å lade batteriet jevnlig – enten ved å kjøre en lengre tur eller ved å bruke batterilader.

Tilhengere: skal ha rød, trekantet refleks bak.

