



Fører kort i Norge

Har du førerkort fra hjemlandet? Som EU-/EØS-borger kan du bruke dette førerkortet. Du kan også velge å bytte førerkortet ditt til et norsk førerkort. Er du fra et land utenfor EU eller EØS, kan du bruke førerkortet i Norge i tre måneder. Du kan ikke bytte dette førerkortet i et norsk førerkort – du må følge regler som gjelder i Norge for førerkort for det landet du kommer fra.

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge

Har du førerkort fra EU-/EØS-land?

Er du fra et EU-/EØS-land kan du bruke førerkortet ditt i Norge så lenge det er gyldig i hjemlandet. For lette klasser (personbil, motorsykkel etc.) er dette normalt 15 år. Hvis du ønsker det, kan du bytte førerkortet ditt i et norsk førerkort. Da får du norsk førerkort for samme kjøretøyklasser som det førerkortet du har fra ditt hjemland.

Har du førerkort for tunge kjøretøy (større varebil, lastebil, buss, vogntog etc.), kan du bytte dette inn i et norsk førerkort. Tak kontakt med Statens vegvesens trafikkstasjon for å få informasjon om hva du trenger av dokumentasjon og hvor lenge det norske førerkortet ditt vil være gyldig.

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-innenfor-eu-eos

Har du førerkort fra land utenfor EU/EØS?

Du kan bruke førerkort fra alle land i inntil tre måneder, både ved midlertidig opphold og om du har fast bostedsadresse i Norge. Førerkortet må være gyldig og du må følge norske regler for aldersgrenser.

For noen førerkort er det et tilleggskrav om et internasjonalt førerkort. Dersom du er i tvil om førerkortet ditt kan brukes i Norge uten tilleggsdokumentasjon, anbefaler vi at du får utstedt et internasjonalt førerkort etter Geneve- eller Wienkonvensjonen (grå bok med hvite sider) før du kommer til Norge.

Førerkort fra land utenfor EU-/EØS-land kan du ikke bytte inn i norsk førerkort. Undersøk med trafikkstasjonen hvilke regler som gjelder for det landet du har førerkort fra.

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-utenfor-eu-eos

Informasjon på engelsk: www.vegvesen.no/en/driving+licences/About+Driving+licences/foreign-driving-licences-in-norway





Ønsker du å bygge om bilen?

Det kan være fristende å bygge om bilen slik at den blir et mobilt verksted eller på annen måte passer til det du skal bruke den til. Det kan du gjøre – men du må passe på å følge reglene slik at bilen ikke blir farlig å kjøre eller er til fare for andre i trafikken.

Når du bygger om et kjøretøy, forandrer du kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende etc. Da er det ikke lenger slik det var da du registrerte det til bruk i Norge.

Få råd av oss

Ta kontakt med en av Statens vegvesens trafikkstasjoner hvis du planlegger å bygge om kjøretøyet/bilen. Der får du råd om hva du kan gjøre og hvilke krav som gjelder. En ombygging kan føre til at bilen endrer sine kjøreegenskaper. Og den kan bli farlig å kjøre med. Det er strenge regler for hva du kan gjøre.

Ombygginger kan være:

- endre motoreffekten (såkalt «chip tuning» eller trimming)
- skifte kjøretøygruppe, for eksempel fra varebil til personbil.
- endre tekniske spesifikasjoner, som akseltrykk, totalvekt eller hevet/senket understellet. - endre hva slags drivstoff bilen går på, for eksempel fra bensin til gass, diesel eller elektrisk
- innrede bilen med for eksempel arbeidsutstyr eller bo-fasiliteter. Her vil vekten avgjøre om bilen skifter avgiftsgruppe.
- bruke felger eller dekk med dimensjoner som ikke er i henhold til kjøretøyfabrikantens spesifikasjoner



Du kan finne mye informasjon om spesifikasjoner i vognkortet eller i kjøretøyets instruksjonsbok.

Godkjenning

Et kjøretøy / en bil som er bygd om, skal godkjennes på nytt på en av Statens vegvesens trafikkstasjoner.

Du kan bestille time til godkjenning på Statens vegvesens nettsider.

www.vegvesen.no/kjoretoy/Eie+og+vedlikeholde/Ombygging/bestill-kjoretoykontroll



Alkohol og andre rusmidler

Det er forbudt å kjøre hvis du har drukket alkohol, tatt sterke medisiner eller brukt andre rusmidler.

Kjøring i ruspåvirket tilstand medfører stor risiko for både fører, passasjerer, andre trafikanter og omgivelsene. Derfor har vi strenge regler og strenge straffer for dette i Norge.



Promillegrensen er 0,2

Det er forbudt å kjøre bil eller annet kjøretøy med en alkoholmengde i blodet på 0,2 promille eller høyere. Driker du ett glass vin eller en flaske øl (0,33l), er du over grensen. Har du drukket utover kvelden, er risikoen stor for at du har promille over den lovlige grensen morgenen etter.

Andre rusmidler:

Det er også forbudt å kjøre bil hvis du er påvirket av andre rusmidler enn alkohol, eller bruker sentralstimulerende eller beroligende medisiner. Dette gjelder:

- medisiner merket med rød trekant (kan være så uskyldig som hostesaft)
- narkotiske stoffer

Kontroller:

Det er politiet som har ansvaret for å kontrollere om sjåfører er ruspåvirket. Politiet tar fra deg førerkortet ditt hvis tester viser at du har en promille på 0,2 eller mer, eller hvis du er påvirket av andre rusmidler eller medisiner. Da mister du retten til å kjøre bil. I tillegg må du betale gebyr/bot. Gebyrsatsene er høye for disse lovbruddene.

Kjøring i ruspåvirket tilstand (alkohol eller andre rusmidler) kan medføre fengselsstraff.



Er kjøretøyet ditt sikkert?

I Norge skal bilen/kjøretøyet alltid være godkjent og i forsvarlig stand. Den skal ha det utstyret som kreves for kjøreforholdene. Bilen skal kontrolleres og godkjennes jevnlig (periodisk kjøretøykontroll/EU-kontroll) på godkjent verksted som er sertifisert for å utføre EU-kontrollen. Denne kontrollen må gjøres i Norge.

Det er sjåførens ansvar at bilen er i forsvarlig og forskriftsmessig stand (godkjent) og har det nødvendige utstyret.

Du må selv sørge for at disse tingene er i orden til enhver tid:

- sikkerhetsbelter til sjåfør og alle passasjerer, og barnesete hvis du har barn i bilen
- bremseser
- dekk
- lys; fjernlys, nærlys, bremselys, blinklys, parkeringslys, tåkelys
- fri sikt, vindusviskere og spylevæske



Dekk:

- Dekkene skal ha en spordybde som er minimum 3 mm på vinterdekk og 1,6 mm på sommerdekk.
- Om vinteren må du bruke vinterdekk. Du kan bruke piggdekk i Norge, men i store byer må du betale piggdekkavgift.
- Kjøretøy over 3500 kg skal ha kjettinger til minst tre hjul tilgjengelig.
- For kjøretøy over 7500 kg gjelder egne regler.

Lys:

- I Norge er det påbudt å kjøre med lys hele døgnet. Pass på at baklysene blir tent i mørket.



Gjør bilen klar for vinteren

Bilen skal alltid være tilpasset kjøreforholdene. Om vinteren krever været og føret i Norge litt ekstra av bilen og utstyret.

Vinterdekk:

Du skal alltid ha vinterdekk med mer enn 3 mm spordybde når det er fare for glatte veier på grunn av kulde og/eller snø.

Mellom 1. november og mandagen etter 2. påskedag skal dekkene på bilen ha minst 3 mm spordybde. Holder du i tillegg dekkene rene, får du bedre veggrep.

Piggdekk:

Det er lov å kjøre med piggdekk i Norge. I noen byer må du betale avgift for å kjøre med piggdekk.

Kjettinger:

Biler over 3,5 tonn skal alltid ha kjettinger til tre hjul tilgjengelig i bilen. Skal du kjøre over fjelloverganger eller på andre veier der det kan være særlig glatte veier, er det lurt å ha kjettinger med seg også i mindre biler. For kjøretøy over 7500 kg gjelder egne regler.

Du må se godt:

Alle vinduene på bilen skal være frie for snø, is og skitt. Du skal se godt.

Det er påbudt å ha vindusviskere som gir ren frontrute.

Dårlige vindusviskere må byttes ut.

Spylevæske er viktig for å holde rutene rene.

Lys:

Bilen skal ha frontlykter med fjern- og nærllys. Den skal også ha bremselys, blinklys og parkeringslys, og alle lyktene må fungere.

Lyktene skal holdes rene slik at de fungerer optimalt.

Refleksvest:

Du skal alltid ha refleksvest lett tilgjengelig i bilen. Ved uhell langs vegen, der du må gå ut av bilen, skal du ha på deg refleksvesten.

Taket og panseret på bilen, skal være is- og snøfritt. Kjører du med tilhenger, skal taket på denne også være snø- og isfritt. Du kan bli stoppet og nektet å kjøre videre dersom snø og is på taket eller panseret er til fare for deg selv eller andre trafikanter.

Lurt å tenke på om vinteren:

Frostvæske: Sjekk frysepunktet på frostvæsken.

Batteriet: Vinteren kan slite på batteriet, særlig hvis bilen i hovedsak brukes til korte turer. Sørg for å lade batteriet jevnlig – enten ved å kjøre en lengre tur eller ved å bruke batterilader.

Tilhengere: skal ha rød, trekantet refleks bak.





Pass på at du laster bilen sikkert

Last i bilen, på taket eller på tilhenger, skal alltid være godt sikret. Det skal ikke være mulig for lasten å forskyve seg eller falle av under kjøring. Bilens svinge- og bremseegenskaper kan forandre seg hvis last forskyver seg under kjøring. Last som faller av bil eller tilhenger, kan skade deg og din bil, men også andre trafikanter.

Last i bilen:

- Skal plasseres slik at den ikke forskyver seg til siden når du svinger.
- Skal ikke kunne skli fremover hvis du bråstopper.
- I stasjonsvogn eller varebil skal det være sperre mellom setene og lasten.
- Lasten i stasjonsvogn skal ikke stables høyere enn setet foran, hvis du ikke har sikret lasten med nett eller tilsvarende.
- Tunge gjenstander skal alltid plasseres nederst i lasterommet.
- Du skal ikke ha løse gjenstander i bilen. Ved en bråstopp kan disse treffe fører eller passasjerer, og vil oppleves som prosjektiler.



Last på taket:

- Skal ikke kunne falle av og skade andre biler, trafikanter eller omgivelser.
- Skal alltid sikres forsvarlig.
- Noen biler kan ikke ha last på taket. Sjekk vognkortet – der ser du om bilen kan ha last på taket og eventuelt hvor mye last den tåler.
- Last på taket skal festes forsvarlig. Sikringen skal klare å stoppe hele tyngden av lasten fremover og halve tyngden av lasten til siden og bakover.

Last på tilhenger:

- Skal ikke kunne falle av og skade andre biler, trafikanter eller omgivelsene.
- Du skal ha trekk over lasten på tilhenger med høye vegger.
- Last på tilhenger skal festes forsvarlig. Sikringen skal klare å stoppe hele tyngden av lasten fremover og halve tyngden av lasten til siden og bakover.



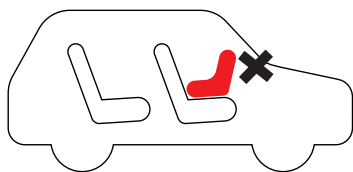
Barn skal bruke riktig sikringsutstyr i bil

Det er påbudt å sikre barn med godkjent barnesete til de er minst 135 cm høye eller over 36 kilo tunge. Barna skal alltid bruke barnesikringsutstyr som er godkjent i Norge og som passer til barnets vekt.

Slik sikrer du barna best i bilen:

- Barn bør sitte i bakovervendt barnesete til de er minst 4 år.
- Når barnet bruker beltestol (stol som bruker bilens bilbelte) eller pute, skal beltet ligge over skulderen og hoftene. (Ikke bak ryggen eller under armen, og ikke over magen). Husk å stramme beltene godt.
- Husk å følge bruksanvisningen, og vær sikker på at bilsetet er riktig montert.
- Barn som er lavere enn 140 cm skal ikke sitte i forsetet dersom bilen har airbag. Barnet kan sitte i forsetet hvis du kobler ut airbag'en.
- Ta gjerne med barnet og bilen når du skal kjøpe barnesete. Da får du sete som passer til barnet og bilen, og du får hjelp til å montere setet riktig.

Baby:



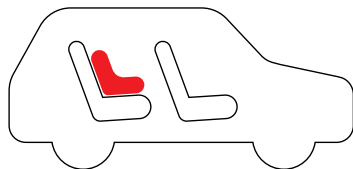
Babyer bør sitte i et bakovervendt babysete, som er festet på riktig måte i bilen. Setet festes med bilens bilbelte. Babyer bør ikke ligge i babybag som sikres med nett. Dette gir høy risiko for alvorlige eller dødelige skader ved en kollisjon.

Små barn:



Småbarn, opp til minst fire år, er best sikret i et bakovervendt barnesete (med ryggen mot kjøreretningen). Barn som veier over 9 kg og kan sitte alene, kan bruke barnesete. Disse finnes for både bakover- og forovervendt montering. Det finnes også seter som kan monteres begge veier.

Større barn:



Barn skal bruke beltestol eller pute til de er minst 135 cm høye. Når barnet vokser ut av beltestolen, bør det bruke bilpute til det er over 150 cm høye eller veier over 36 kg. Barn som sitter i beltestol eller på bilpute må festes med bilens trepunktsbelte.

Ta gjerne pauser underveis når du kjører lange turer med barn i bilen. Da får barnet beveget seg litt. Små barn og babyer som sover og virker tilfreds, kan fint kjøre noen timer. Barnets rygg blir ikke skadet av dette. Når barnet er større og sitter oppreist, bør du legge inn jevnlige pauser.

Her kan du lese mer om hvordan barn skal sikres i bilen. Informasjonen finnes på flere språk: www.vegvesen.no/_attachment/58689/binary/480417?fast_title=Brosjyre+++sikring+av+barn+i+bil+.pdf



Bruk av mobiltelefon og annet

Det er forbudt å taste og surfe på mobiltelefonen eller lignende mens du kjører bil, også om telefonen sitter i en holder. Du kan starte og avslutte en samtale hvis du har mobiltelefonen i en fastmontert holder, eller hvis den kan styres med håndfrie løsning.

Det er forbudt å bruke håndholdt mobiltelefon.

Du skal være på vakt i trafikken. Dersom du bruker telefon, gps, nettbrett eller annet og er uoppmerksom, kan du straffes etter vegtrafikklovens § 3.

Vær opplagt når du kjører:

Å være trett, sliten eller syk når du kjører bil, kan gi tilsvarende utslag som å ha drukket alkohol. Som sjåfør har du ansvar for at du er i fysisk og psykisk form (skikket) til å kjøre bil. Sørg derfor for å være uthvilt når du setter deg bak rattet.

Stopp og hvil/sov når du blir trett.

Bytt gjerne på å kjøre hvis det er flere med førerkort i bilen.





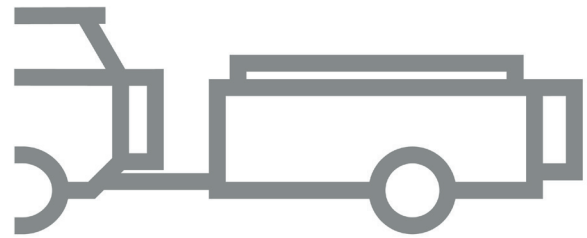
Tilhenger

Høyeste tillatte hastighet med tilhenger med bremses, eller tilhenger uten brems med totalvekt under 350 kg, er 80 km/t – uavhengig av fartsgrensen på veien.

Høyeste tillatte hastighet med tilhenger uten bremses og høyere totalvekt enn 350 kg, er 60 km/t – uavhengig av fartsgrensen på veien.

Med førerkort klasse B kan du kjøre med tilhenger hvis totalvekt for bil og tilhenger er under 3500 kg.

Hvis totalvekt for bil og tilhenger er over 3500 kg (men under 7500 kg), kreves førerkort klasse BE. For tyngre totalvekt kreves førerkort for tunge kjøretøy.





Bruk bilbelte

I Norge skal alle sjåførere og passasjerer i bil og buss* bruke godkjent bilbelte. Bilbeltet er din viktigste forsikring mot skader og dødsfall i trafikken.

Beltet skal ligge tett inntil kroppen over skulderen og hoftene (ikke over magen).

Stram beltet etter at du har festet det.

Du skal ikke ha tykke klær (vinterjakke) innenfor beltet.

Beltet holder deg på plass i setet og beskytter mot skade og/eller dødsfall ved en kollisjon.

Bruk av bilbelte reduserer sannsynligheten for å bli drept med 40-50 % for førere og forsetepassasjerer.

Uten belte er du til fare for andre om det skulle skje en ulykke.

En baksetepassasjer uten sikkerhetsbelte kan skade føreren og passasjerer foran i tillegg til seg selv.

Hvis du ikke bruker bilbeltet i bil eller buss, kan du få en bot på 1500 kroner.

Fakta om bilbelte:

- Cirka fire av ti drepte i bilulykker bruker ikke bilbeltet.
- Hvis alle i bil og buss brukte bilbelte, ville antakelig 30-40 færre blitt drept i trafikken hvert år.
- Å kollidere i 50 km/t uten bilbelte tilsvarer et fall på 10 meter.
- Å kollidere i 70 km/t uten bilbelte tilsvarer et fall på 19 meter.
- Å kollidere i 90 km/t uten bilbelte tilsvarer et fall på 32 meter.

* I busser der setebelter er montert

