



Prawo jazdy w Norwegii

Czy posiadasz zagraniczne prawo jazdy? Jako obywatel kraju UE/EOG możesz korzystać z tego prawa jazdy. Możesz także wymienić to prawo jazdy na norweskie. Jeśli jesteś z kraju spoza UE lub EOG, możesz korzystać z prawa jazdy w Norwegii przez 3 miesiące. Tego prawa jazdy nie możesz wymienić na norweskie – musi zastosować się do zasad obowiązujących w Norwegii dla prawa jazdy wystawionego przez twój kraj pochodzenia.

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge

Czy masz prawo jazdy z kraju UE/EOG?

Jeśli pochodzisz z kraju należącego do UE-/EOG, możesz używać prawa jazdy z tego kraju tak długo, jak jest ono ważne w tym kraju. Dla lżejszych kategorii (samochód osobowy, motocykl itp.) oznacza to zwykle 15 lat. Jeśli chcesz, możesz wymienić prawo jazdy na norweskie. Otrzymasz wtedy norweskie prawo jazdy dla takich samych kategorii, jak prawo jazdy z kraju ojczystego.

Jeśli posiadasz prawo jazdy na pojazdy ciężkie (większe samochody dostawcze, ciężarówki, autobusy, zestawy pojazdów itp.), możesz je wymienić na norweskie prawo jazdy. Aby uzyskać informacje na temat potrzebnych dokumentów i okresu ważności norweskiego prawa jazdy, należy skontaktować się z krajowym zarządem dróg [Statens vegvesen].

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-land-innenfor-eu-eos

Czy masz prawo jazdy z kraju spoza UE/EOG?

Prawa jazdy ze wszystkich krajów możesz używać przez czas do 3 miesięcy, zarówno w przypadku pobytu czasowego, jak i wtedy, gdy masz w Norwegii stały adres zamieszkania. Prawo jazdy musi być ważne, a Ciebie obowiązują norweskie przepisy dotyczące granic wieku.

W przypadku niektórych praw jazdy obowiązują dodatkowe wymogi dotyczące międzynarodowego prawa jazdy. Jeśli masz wątpliwości co do tego, czy twoje prawo jazdy może być wykorzystywane w Norwegii bez dodatkowej dokumentacji, zalecamy uzyskanie międzynarodowego prawa jazdy zgodnie z Konwencją genewską lub Konwencją wiedeńską (szara książeczka z białymi stronami) przed przyjazdem do Norwegii.

Prawa jazdy z kraju spoza UE/EOG nie możesz wymienić na norweskie prawo jazdy. Sprawdź w stacji kontroli pojazdów, jakie przepisy obowiązują w odniesieniu do kraju, z którego masz prawo jazdy.

www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-land-utenfor-eu-eos

Informacje w języku angielskim: www.vegvesen.no/en/driving+licences/About+Driving+licences/foreign-driving-licences-in-norway





Czy chcesz przebudować samochód?

Przebudowanie samochodu tak, by stał się mobilnym warsztatem lub został w inny sposób dostosowany do tego, do czego chcesz go używać, może być kuszące. Możesz to zrobić – ale musisz przestrzegać przepisów, tak aby samochód nie stał się niebezpieczny w prowadzeniu i nie zagrażał innym użytkownikom dróg.

Gdy przebudowujesz pojazd, zmieniasz jego dane techniczne, wygląd itp. Nie będzie już wtedy taki, jak wtedy, gdy zarejestrowałeś go do użytku w Norwegii.

Uzyskaj od nas porady

Jeśli planujesz przebudowę pojazdu/samochodu, skontaktuj się z jedną ze stacji kontroli pojazdów Statens vegvesen. Otrzymasz tam porady dotyczące tego, co możesz zrobić i jakie obowiązują wymogi. Przebudowa może doprowadzić do tego, że własności jezdne samochodu zmienią się. Jazda nim może stać się niebezpieczna. Istnieją surowe przepisy dotyczące tego, co możesz robić.

Przebudowa może dotyczyć na przykład następujących rzeczy:

- zmiana mocy silnika (tzw. „chip tuning” lub trimming);
- zmiana grupy pojazdów, na przykład z samochodu dostawczego na osobowy;
- zmiana danych technicznych, takich jak nacisk na oś, masa całkowita lub podniesione/obniżone podwozie; - zmiana paliwa używanego przez samochód, na przykład z benzyny na gaz, olej napędowy lub energię elektryczną;
- wyposażenie samochodu na przykład w sprzęt roboczy lub wyposażenie do mieszkania. W tym przypadku o tym, czy zmieni się grupa opłat dla pojazdu, decyduje masa;
- korzystanie z felg lub opon o wymiarach, które nie są zgodne z danymi technicznymi producenta pojazdu.



Dużo informacji na temat danych technicznych znajdziesz w dowodzie rejestracyjnym lub instrukcji obsługi pojazdu.

Zatwierdzenie

Pojazd/samochód, który został przebudowany, musi zostać ponownie zatwierdzony przez jedną ze stacji kontroli pojazdów Statens vegvesen. Termin zatwierdzenia możesz zamówić na stronach internetowych Statens vegvesen.

www.vegvesen.no/kjoretoy/Eie+og+vedlikeholde/Ombygging/bestill-kjoretoykontroll



Alkohol i inne środku odurzające

Prowadzenie samochodu jest zabronione, jeżeli piłeś alkohol, brałeś silne leki lub używałeś innych środków odurzających.

Prowadzenie w stanie odurzenia stanowi duże ryzyko dla zarówno kierowcy, pasażerów, innych użytkowników dróg, jak i otoczenia. Z tego względu w Norwegii mamy związane z tym surowe zasady i surowe kary.



Maksymalna ilość alkoholu we krwi wynosi 0,2 promila

Prowadzenie samochodu lub innego pojazdu jest zabronione, gdy ma się we krwi 0,2 promila alkoholu lub więcej. Jeśli wypijesz kieliszek wina lub butelkę piwa (0,33 l), przekroczysz tę granicę. Jeśli piłeś przez cały wieczór, istnieje wysokie ryzyko, że następnego ranka ilość alkoholu we krwi przekracza tę określoną przepisami granicę.

Inne środki odurzające:

Prowadzenie zabronione jest również wtedy, gdy znajdujesz się pod wpływem innych środków odurzających niż alkohol lub przyjmujesz leki działające pobudzająco na ośrodkowy układ nerwowy lub uspokajające. Dotyczy to następujących substancji:

- leki oznaczone czerwonym trójkątem (mogą być tak niewinne, jak syrop od kaszlu);
- substancje narkotyczne.

Kontrola:

Za kontrolowanie tego, czy kierowcy są pod wpływem środków odurzających, odpowiada policja. Jeśli testy wykażą, że masz we krwi 0,2 promila lub więcej albo jesteś pod wpływem innych środków odurzających lub leków, policja odbierze ci prawo jazdy. Utracisz wtedy prawo do prowadzenia samochodu. Dodatkowo musisz zapłacić karę/mandat. Stawki kar za te naruszenia prawa są wysokie.

Prowadzenie pod wpływem środków odurzających (alkoholu lub innych środków odurzających) może podlegać karze więzienia.



Czy twój pojazd jest bezpieczny?

W Norwegii samochód/pojazd musi zawsze być zatwierdzony i znajdować się w zgodnym z przepisami stanie. Musi mieć wyposażenie wymagane do warunków jazdy. Samochód musi być regularnie kontrolowany i zatwierdzany (okresowa kontrola pojazdu/kontrola UE) w autoryzowanym warsztacie, który posiada certyfikat na przeprowadzanie kontroli UE. Kontrola ta musi zostać przeprowadzona w Norwegii.

Za to, by samochód był w dobrym i zgodnym z przepisami stanie (zatwierdzony) i miał niezbędne wyposażenie, odpowiada kierowca.

Musisz sam dbać o to, by poniższe elementy zawsze były w porządku:

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i wszystkich pasażerów, a także fotelik dla dziecka, jeśli masz w samochodzie dziecko;
- hamulce;
- opony;
- światła: drogowe, mijania, hamowania, kierunkowskazy, światła postojowe, światła przeciwmgielne;
- dobra widoczność, wycieraczki i płyn do spryskiwacza.



Opony:

- opony muszą być wyposażone w bieżnik o głębokości o najmniej 3 mm w przypadku opon zimowych i 1,6 mm w przypadku opon letnich;
- zimą musisz używać opon zimowych. W Norwegii możesz używać opon z kolcami, ale w większych miastach musisz płacić opłatę za takie opony;
- pojazdy o masie przekraczającej 3500 kg muszą mieć dostępne łańcuchy na co najmniej 3 koła;
- samochody o masie przekraczającej 7500 kg objęte są osobnymi przepisami.

Światła:

- w Norwegii obowiązkowe jest jeżdżenie z zapalonymi światłami przez całą dobę. Zadbaj o to, by w ciemności były zaświecone tylne światła.



Przygotuj samochód na zimę

Samochód musi być zawsze przygotowany do warunków jazdy. Zimą pogoda i warunki jazdy panujące w Norwegii wymagają nieco więcej od samochodu i jego wyposażenia.

Opony zimowe:

Zawsze wtedy, gdy istnieje możliwość wystąpienia śliskich dróg z powodu zimna i/lub śniegu, musisz mieć opony zimowe z bieżnikiem o głębokości powyżej 3 mm.

W okresie od 1 listopada do poniedziałku po 2. dniu Wielkanocy opony w samochodzie muszą mieć bieżnik o głębokości co najmniej 3 mm. Jeśli opony są przy tym czyste, będą lepiej trzymać się drogi.

Opony z kołcami:

W Norwegii dozwolone jest jeżdżenie na oponach z kołcami. W niektórych miastach za jeżdżenie na oponach z kołcami musisz płacić opłatę.

Łańcuchy:

W samochodach o masie przekraczającej 3,5 tony zawsze muszą być dostępne łańcuchy na trzy koła.

Jeśli zamierzasz jechać po drogach górskich lub po innych drogach, na których mogą występować szczególnie śliskie odcinki, dobrze jest mieć ze sobą łańcuchy również w mniejszych samochodach.

Samochody o masie przekraczającej 7500 kg objęte są osobnymi przepisami.

Musisz mieć dobrą widoczność:

Wszystkie okna w samochodzie muszą być wolne od śniegu, lodu i brudu. Musisz dobrze widzieć.

Obowiązkowe jest posiadanie wycieraczek oczyszczających przednią szybę.

Źle działające wycieraczki należy wymienić.

Aby utrzymać szybę w czystości, ważny jest płyn do spryskiwacza.

Światła:

Samochód musi być wyposażony w przednie reflektory ze światłami drogowymi i światłami mijania. Musi też mieć światło hamulca, kierunkowskazy i światła postojowe, a wszystkie te światła muszą działać.

Światła należy utrzymywać w czystości, tak aby działały optymalnie.

Kamizelka odblaskowa:

W samochodzie zawsze musi być dostępna kamizelka odblaskowa. W sytuacji wypadku na drodze, gdy musisz wysiąść z samochodu, musisz mieć na sobie kamizelkę odblaskową.

Dach i pokrywa silnika samochodu muszą być wolne od lodu i śniegu. Jeśli jedziesz z przyczepą, jej dach również musi być wolny od śniegu i lodu. Jeśli na dachu lub pokrywie silnika znajduje się śnieg i lód zagrażający tobie lub innym użytkownikom dróg, możesz zostać zatrzymany i otrzymać zakaz dalszej jazdy.

Warto o tym pomyśleć zimą:

Płyn niezamarzający: Sprawdź temperaturę zamarzania płynu.

Akumulator: Zima może wyczerpać akumulator, zwłaszcza jeśli samochód używany jest przede wszystkim do przejeżdżania krótkich odcinków. Zadbaj o regularne ładowanie akumulatora – pokonując dłuższe dystanse lub używając prostownika.

Przyczepy muszą mieć z tyłu czerwone, trójkątne światło odblaskowe.





Dbaj o to, by ładować samochód w sposób bezpieczny

Ładunek znajdujący się w samochodzie, na dachu lub na przyczepie musi być zawsze dobrze zabezpieczony. Nie może istnieć możliwość przesunięcia się ładunku lub wypadnięcia go podczas jazdy. Jeśli ładunek przesunie się podczas jazdy, mogą ulec zmianie właściwości samochodu związane ze skręcaniem i hamowaniem. Ładunek, który spadnie z samochodu lub przyczepy, może wyrządzić szkodę tobie i twojemu samochodowi, ale również innym użytkownikom dróg.

Ładunek w samochodzie:

- należy umieścić tak, by nie przesuwał się na bok na zakrętach;
- nie może mieć możliwości przesunięcia się w przód, jeśli gwałtownie zahamujesz;
- w samochodzie z nadwoziem typu kombi lub samochodem dostawczym musi istnieć bariera między siedzeniami a ładunkiem;
- ładunek w samochodzie z nadwoziem typu kombi nie może być układany wyżej niż znajdujące się z przodu siedzenie, jeśli nie został zabezpieczony siatką lub w podobny sposób;
- ciężkie przedmioty należy zawsze układać jak najniżej w przestrzeni ładunkowej;
- w samochodzie nie mogą znajdować się luźne przedmioty. W przypadku gwałtownego hamowania mogą one uderzyć kierowcę lub pasażerów, zachowując się wtedy jak pociski.



Ładunek na dachu:

- nie może spaść wyrządzając szkody innym samochodom, użytkownikom dróg lub otoczeniu;
- musi być zawsze odpowiednio zabezpieczony;
- w niektórych samochodach nie wolno przewozić ładunku na dachu. Sprawdź dowód rejestracyjny – dowiesz się z niego, czy na dachu samochodu można przewozić ładunki oraz jak ciężkie mogą być;
- ładunek umieszczony na dachu należy odpowiednio zamocować. Zabezpieczenie musi być w stanie zatrzymać cały ciężar ładunku w kierunku w przód oraz pół ciężaru ładunku na boki i w tył.

Ładunek na przyczepie:

- nie może spaść i wyrządzić szkody innym samochodom, użytkownikom dróg lub otoczeniu;
- na przyczepie z wysokimi ścianami musi być nad ładunkiem umieszczona plandeka;
- ładunek na przyczepie należy odpowiednio zamocować. Zabezpieczenie musi być w stanie zatrzymać cały ciężar ładunku w kierunku w przód oraz pół ciężaru ładunku na boki i w tył.

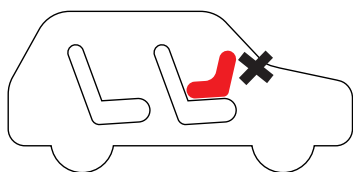


Dzieci muszą w samochodzie używać odpowiednich zabezpieczeń

Obowiązkowe jest zabezpieczanie dzieci przy użyciu atestowanego fotelika dziecięcego do chwili, aż osiągną wzrost co najmniej 135 cm lub wagę powyżej 36 kg. Dzieci muszą zawsze używać zabezpieczeń, które są zatwierdzone w Norwegii i odpowiednie do wagi dziecka.

Jak najlepiej zabezpieczyć dzieci w samochodzie:

- Dzieci powinny siedzieć w zwróconym do tyłu foteliku do wieku co najmniej 4 lat.
- Gdy dziecko używa fotelika wykorzystującego pas bezpieczeństwa samochodu lub podstawki, pas musi leżeć nad barkiem i biodrami. (Nie za plecami ani pod ramieniem i nie może przechodzić przez brzuch). Pamiętaj o dobrym napięciu pasów.
- Pamiętaj o przestrzeganiu instrukcji obsługi i upewnij się, że fotelik jest prawidłowo zamontowany.
- Dzieci o wzroście poniżej 140 cm nie mogą siedzieć na przednim siedzeniu, jeżeli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną. Dziecko może siedzieć na przednim siedzeniu, jeśli wyłączysz poduszkę powietrzną.
- Gdy kupujesz fotelik dla dziecka, zabierz je i fotelik ze sobą. Otrzymasz w ten sposób fotelik, który jest dobrze dopasowany do dziecka i samochodu, a także pomoc przy prawidłowym zamontowaniu fotelika.



Niemowlęta:

Niemowlęta powinny siedzieć w foteliku niemowlęcym obróconym w tył, prawidłowo zamocowanym w samochodzie. Fotelik mocuje się przy użyciu pasów bezpieczeństwa znajdujących się w samochodzie.

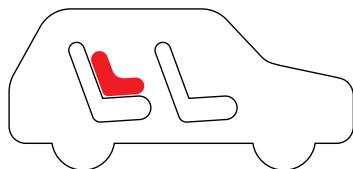
Dzieci nie powinny leżeć w torbie zabezpieczonej siatką. Stanowi to wysokie ryzyko poważnych lub śmiertelnych urazów w wypadku zderzenia.



Małe dzieci:

Małe dzieci, w wieku do co najmniej 5 lat, najlepiej zabezpieczone są w foteliku dziecięcym odwróconym w tył (plecami do kierunku jazdy).

Dzieci ważące powyżej 9 kg, które potrafią samodzielnie siedzieć, mogą korzystać z fotelika dziecięcego. Dostępne są one w wersjach do montażu przodem i tyłem. Istnieją również foteliki, które można zamontować w obu kierunkach.



Większe dzieci:

Dzieci muszą korzystać z fotelika z pasami bezpieczeństwa lub podstawki do chwili, aż osiągną co najmniej 135 cm wzrostu. Kiedy dziecko wyrośnie z fotelika, powinno korzystać z podstawki samochodowej do chwili, aż osiągnie wzrost powyżej 150 cm lub wagę powyżej 36 kg. Dziecko siedzące na foteliku lub podstawce samochodowej musi być przymocowane przy użyciu trzy-punktowego pasa, w który wyposażony jest samochód.

Gdy jeździsz na dłuższe odległości z dzieckiem w samochodzie, dobrze jest robić przerwy. Dziecko może się wtedy trochę rozruszać. Małe dzieci i niemowlęta, które śpią i wydają się zadowolone, mogą bez problemu jechać przez kilka godzin. Plecy dziecka nie doznają wtedy szkód. Gdy dziecko jest większe i siedzi wyprostowane, należy uwzględnić regularne przerwy w podróży.

Tutaj możesz przeczytać o tym, jak należy zabezpieczyć dziecko w samochodzie. Informacje dostępne są w wielu językach: www.vegvesen.no/_attachment/58689/binary/480417?fast_title=Brosjyre+-+sikring+av+barn+i+bil+.pdf



Korzystanie z telefonu komórkowego i innych

Kiedy jedziesz samochodem, zabronione jest wpisywanie czegokolwiek i surfowanie przy użyciu telefonu komórkowego lub innych urządzeń, nawet jeśli telefon znajduje się w uchwycie. Jeśli telefon komórkowy znajduje się w przymocowanym na stałe uchwycie albo jeśli można nim sterować bez użycia rąk, możesz rozpocząć i zakończyć rozmowę.

Zabronione jest korzystanie z telefonu komórkowego trzymanego w ręce.

Musisz zachować czujność w ruchu. Jeśli korzystasz z telefonu, nawigacji GPS, tabletu lub innego urządzenia i nie zachowujesz czujności, możesz zostać ukarany zgodnie z § 3 ustawy o ruchu drogowym.

Bądź przytomny, kiedy prowadzisz:

Znużenie, zmęczenie lub choroba podczas prowadzenia samochodu mogą dawać podobne efekty, jak wcześniejsze picie alkoholu. Jako kierowca odpowiadasz za to, by być w odpowiedniej formie fizycznej i psychicznej do prowadzenia samochodu. Dbaj więc o to, by być wypoczętym, kiedy siadasz za kierownicą.

Jeśli jesteś zmęczony lub znużony, zatrzymaj się i odpocznij albo prześpij się.

Jeśli w samochodzie są inne osoby posiadające prawo jazdy, prowadź z nimi na zmianę.





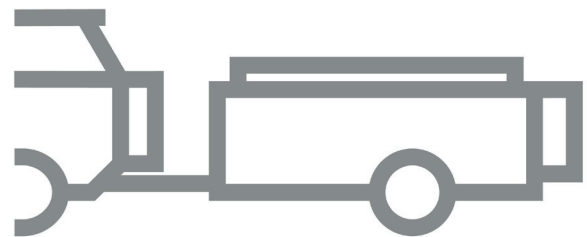
Przyczepa

Najwyższa dopuszczalna prędkość jazdy z przyczepą wyposażoną w hamulce lub z przyczepą niewyposażoną w hamulce o masie całkowitej poniżej 350 kg wynosi 80 km/h – niezależnie od ograniczenia prędkości na drodze.

Najwyższa dopuszczalna prędkość jazdy z przyczepą niewyposażoną w hamulce i mającą łączną masę przekraczającą 350 kg wynosi 60 km/h – niezależnie od ograniczenia szybkości na drodze.

Mając prawo jazdy kategorii B możesz jeździć z przyczepą, jeśli łączna masa samochodu i przyczepy nie przekracza 3500 kg.

Jeśli łączna masa samochodu i przyczepy przekracza 3500 kg (ale jest mniejsza niż 7500 kg), wymagane jest prawo jazdy kategorii BE. W przypadku większej masy całkowitej wymagane jest prawo jazdy dla pojazdów ciężkich.





Korzystaj z pasów bezpieczeństwa

W Norwegii wszyscy kierowcy i pasażerowie w samochodach i autobusach* muszą korzystać z atestowanych pasów bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa to najważniejsze zabezpieczenie przed urazami i śmiercią w ruchu ulicznym.

Pas musi ściśle przylegać do ciała nad barkiem i na biodrach (nie na brzuchu).

Napnij pas po jego zapięciu.

Pod pasem nie mogą znajdować się grube ubrania (kurtka zimowa).

Pas trzyma cię na miejscu na siedzeniu i chroni przed urazami i/lub śmiercią w przypadku zderzenia.

Korzystanie z pasa bezpieczeństwa zmniejsza prawdopodobieństwo śmierci kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu o 40-50 %.

Jeśli zdarzy się wypadek, bez pasa stanowisz zagrożenie dla innych.

Pasażer siedzący na tylnym siedzeniu bez pasa bezpieczeństwa może, poza sobą samym, spowodować obrażenia u kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.

Jeśli nie używasz pasa bezpieczeństwa w samochodzie lub autobusie, możesz dostać mandat w wysokości 1500 koron.

Fakty na temat pasów bezpieczeństwa:

- Około 4 na 10 osób zabitych w wypadkach samochodowych nie miało zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Gdyby wszyscy znajdujący się w samochodzie lub autobusie używali pasów bezpieczeństwa, w każdym roku najprawdopodobniej zginęłoby w wypadkach ulicznych o 30-40 osób mniej.
- Zderzenie z prędkością 50 km/h bez pasa bezpieczeństwa odpowiada upadkowi z wysokości 10 metrów.
- Zderzenie z prędkością 70 km/h bez pasa bezpieczeństwa odpowiada upadkowi z wysokości 19 metrów.
- Zderzenie z prędkością 90 km/h bez pasa bezpieczeństwa odpowiada upadkowi z wysokości 32 metrów.

* W autobusach, w których na siedzeniach zamontowane są pasy

